JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER EQUIPMENT DIVISION

Heavy Duty Blade
72-Inch

OMM158122 A8

LIVRET D'ENTRETIEN

JOHN DEERE

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.
COPYRIGHT© 2008
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Tous droits réservés
Éditions précédentes
COPYRIGHT©

Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis

Introduction

Utilisation du livret d'entretien

Lire ce livret d'entretien dans son entier, en particulier les informations relatives à la sécurité, avant d'utiliser la machine.

Ce livret est une pièce importante de la machine. Garder les manuels dans un endroit commode et d'accès facile.

Utiliser les informations sur le fonctionnement et la sécurité du livret d'entretien de l'outil et du livret d'entretien de la machine pour utiliser et entretenir l'outil correctement et en toute sécurité.

Si le manuel de l'outil comporte une section appelée Préparation de la machine, cela signifie qu'un certain nombre de préparatifs doivent être effectués sur le tracteur ou le véhicule avant l'installation de l'outil. Les sections Montage et Installation de ce manuel fournissent des informations sur le montage et l'installation de l'outil sur le tracteur ou le véhicule. Consulter la section Entretien avant d'effectuer les réglages nécessaires et l'entretien de routine de l'outil.

Pour toutes questions ou inquiétude relatives au montage, à l'installation ou au fonctionnement de cet outil, consulter le concessionnaire John Deere local ou appeler John Deere Special Services au 1-866-218-8622 pour assistance.

Les informations de garantie sur cet outil John Deere sont contenues dans la garantie qui accompagne le tracteur ou le véhicule John Deere.

Numéros d'identification du produit

Compatibilité du produit

La lame de 72 pouces à grand rendement est compatible avec les transporteurs des séries HPX et XUV Gator™.

Informations relatives à l'achat

Inscrire les informations relatives à l'achat dans les espaces ci-dessous.

DATE D'ACHAT :

_____

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

_____

N° TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :

_____

Autocollants de sécurité

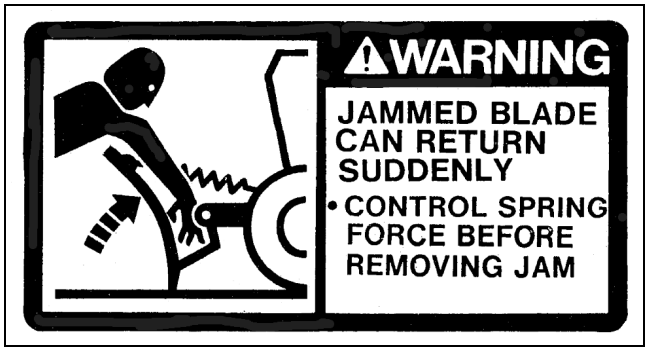
Autocollants de sécurité

Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers potentiels.

Sur les autocollants apposés sur la machine, le triangle de sécurité accompagne les mots DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION. DANGER signale les dangers les plus graves.

Si nécessaire, le livret d'entretien signale également les dangers potentiels par des messages de sécurité précédés du mot ATTENTION et d'un triangle de sécurité.

AVERTISSEMENT

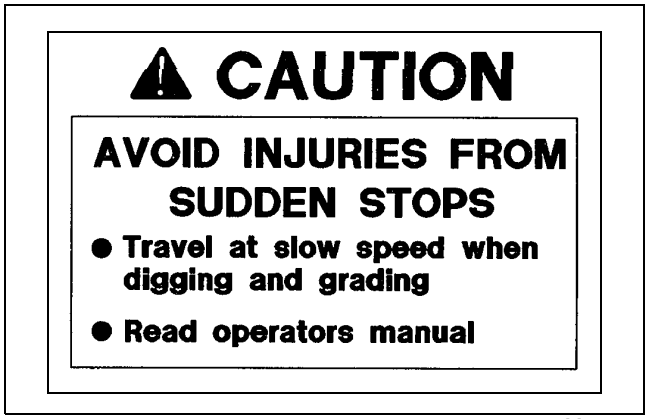


M119672

UNE LAME BLOQUÉE PEUT SE LIBÉRER SOUDAINEMENT

• Contrôler la force de rappel avant d'éliminer le blocage

ATTENTION



M123368

RISQUE DE BLESSURES PAR ARRÊTS SOUDAINS

• Conduire lentement lors du creusement et du nivellement.

• Lire le manuel d'entretien.

Sécurité

Lire les consignes générales de sécurité, à suivre lors du fonctionnement, contenues dans le livret d'entretien pour toute information supplémentaire quant à la sécurité.

Fonctionnement en toute sécurité

• Cet outil est conçu pour le déplacement léger de neige ou de matériau meuble léger et non pas pour l'excavation ou la mise à niveau. Ne pas faire mauvais usage de cet équipement.

• Lire, comprendre et suivre toutes les instructions du livret, sur le véhicule et sur l'outil avant utilisation.

• La machine ne doit être utilisée que par des adultes responsables et qui en maîtrisent le fonctionnement.

• Inspecter la machine et l'outil avant toute utilisation. S'assurer que la visserie est bien serrée. Réparer ou remplacer les pièces endommagées, usées ou manquantes. Veiller à ce que tous les dispositifs de protection soient en bon état et fixés correctement. Effectuer tous les réglages

nécessaires avant d'utiliser la machine.

• Vérifier le fonctionnement des freins avant toute utilisation. Effectuer le réglage ou l'entretien des freins au besoin.

• Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.

• Si la machine heurte un objet, arrêter la machine et l'inspecter. Effectuer les réparations avant de reprendre le travail. Effectuer l'entretien de la machine et des outils et les maintenir en bon état de fonctionnement.

• Avant l'utilisation, s'assurer que toutes les connexions sont serrées et que la lame réagit bien aux commandes. Vérifier le serrage des connexions régulièrement.

• Ne pas laisser la machine en marche sans surveillance.

• Travailler uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.

• Observer la circulation à proximité des voies publiques.

• Ne pas porter d'écouteurs lors de l'utilisation de la machine. Une utilisation sûre exige une attention totale.

• Transporter la lame en position relevée au maximum. Elle doit être centrée et non pas incliner.

• Être conscient de la position des extrémités de la lame. La lame effectue un grand arc dans les virages.

• Être conscient de la possibilité d'objets cachés dans la neige. Éviter les trous, les rochers, les racines et tout autre obstacle.

• Éviter les rebords de fossés et les berges pour réduire la possibilité de perte de contrôle.

• Lors du déblaiement de matériau en tas, reculer avant de relever la lame.

• Ne pas foncer dans un tas de matériau, ralentir avec d'entrer en contact.

• Abaisser complètement l'outil avant de quitter le siège de l'opérateur

• Abaisser complètement tout outil au sol ou sur une butée mécanique d'outil existante avant d'effectuer l'entretien de l'outil. Désactiver toute source d'alimentation et arrêter le moteur. Verrouiller le frein de stationnement et retirer la clé de contact.

• Veiller à ce que toutes les pièces soient en bon état et installées correctement. Réparer immédiatement tout dommage. Remplacer les pièces usées ou endommagées. Remplacer tous les autocollants de sécurité et d'instructions illisibles ou endommagés.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais en pente.

2. Abaisser les outils au sol.

3. Serrer le frein de stationnement.

4. Arrêter le moteur.

5. Retirer la clé de contact.

6. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.

7. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.

8. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

Vérification de la zone de travail

• Inspecter la zone à déneiger avec soin et enlever tous les paillassons, luges, planches, câbles et autres objets.

• Éloigner les personnes et les animaux domestiques de la zone de travail. Garder les enfants à l'intérieur lors de l'utilisation de la lame. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans l'aire de travail.

• Faire extrêmement attention en éjectant la neige d'une surface recouverte de graviers. Régler la hauteur de la lame pour le travail sur une surface recouverte de graviers.

Éviter les blessures dues aux obstacles

• Relever et centrer l'outil pour conduire entre deux aires de travail. Surtout ne l'incliner pas.

• Ralentir pour déneiger. Faire preuve de prudence sur les pentes, pour les virages ou à proximité des bâtiments et des arbres.

Règles de sécurité pour l'entretien

• Seul un personnel qualifié peut effectuer l'entretien de la machine.

• Se familiariser avec les procédures d'entretien avant de travailler sur la machine. Travailler dans un endroit propre et sec.

• Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où de l'oxyde de carbone toxique peut s'accumuler.

• Ne jamais graisser, effectuer des opérations d'entretien ou procéder à des réglages de la machine ou de l'outil lorsqu'ils sont en mouvement. S'assurer que les dispositifs de sécurité sont bien fixés et fonctionnent correctement. Veiller à ce que la visserie soit bien serrée.

• Pour éviter tout accrochage, ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux ou les cheveux longs des pièces en mouvement.

• Abaisser complètement tout outil au sol ou sur une butée mécanique d'outil existante avant d'effectuer l'entretien de l'outil. Désenclencher tous les entraînements et l'alimentation et arrêter le moteur. Serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact. Laisser le moteur refroidir.

• Débrancher la batterie ou retirer le fil de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer des réparations.

• Avant d'effectuer l'entretien de la machine ou de l'outil, dissiper avec précaution la pression de tous les organes accumulant de l'énergie, tels que les organes hydrauliques et les ressorts.

• Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'outil ou les unités de coupe au sol ou sur une butée mécanique et déplacer les leviers hydrauliques.

• Prévoir des supports solides pour les pièces de l'outil ou de la machine qui doivent être relevées pendant l'entretien. Utiliser des chandelles ou verrouiller les verrous d'entretien pour soutenir des organes lorsque cela est nécessaire.

• Ne jamais faire tourner le moteur si le frein de stationnement n'est pas serré.

• S'assurer que toutes les pièces sont en bon état de fonctionnement et correctement posées. Effectuer immédiatement les réparations nécessaires. Remplacer les pièces usées ou cassées. Remplacer tous les autocollants illisibles ou endommagés.

• Contrôler toute la visserie à intervalles fréquents pour s'assurer que l'équipement est en état de fonctionner en toute sécurité.

• Ne pas apporter de modifications à la machine ou aux dispositifs de sécurité. Toute modification apportée à la machine ou à l'outil sans autorisation préalable risque d'affecter son fonctionnement et d'en compromettre la sécurité.

Élimination des déchets et des produits chimiques

Les déchets, tels que les huiles usagées, les carburants, les liquides de refroidissement ou de frein et les batteries, peuvent être nuisibles à l'environnement et aux êtres humains.

• Ne pas utiliser de récipients alimentaires pour les déchets liquides :

quelqu'un risque d'y boire.

• Contacter un centre de recyclage ou le concessionnaire pour d'autres renseignements concernant le recyclage et l'élimination des déchets.

• Les fiches techniques contiennent des informations détaillées sur les produits chimiques : risques corporels et sanitaires, procédures de sécurité et mesures à prendre en cas d'urgence. Les détaillants de produits chimiques utilisés pour la machine doivent fournir les fiches techniques MSDS concernant leurs produits.

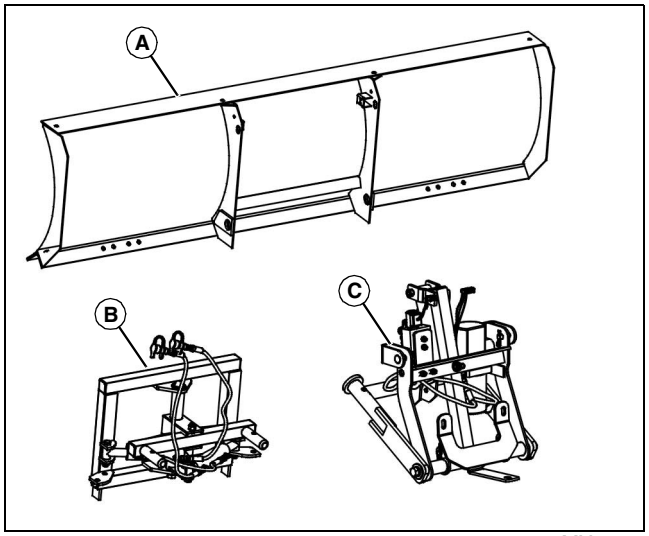
Montage

Identification des pièces

La lame partiellement assemblée est expédiée dans trois boîtes avec la lame dans une boîte, le cadre de la lame et les sachets de visserie correspondante dans une autre. Le montant de l'attelage est dans une boîte séparée.

NOTE : Si le véhicule est équipé d'une barre d'attelage avant, il faut la déposer avant de monter la lame.

Lame à grand rendement



MX40175

Qté.	Description
1	Soudure de la lame (A) (barre d'usure incluse)
1	Cadre (B) (composants hydrauliques inclus)
1	Attelage (C) (support de montage du véhicule inclus)
1	Faisceau de câblage (non illustré) (levier/interrupteur de commande de la lame et support inclus)
2	Ressort de déclenchement (non illustré)
2	Patin (non illustré)
2	Montage du patin (non illustré)

Sachet de pièces (marqué Z1880)

Qté.	Description
4	Support du ressort
2	Vis à tête hexagonale de 3/8 x 1-1/4 pouce
2	Vis à tête hexagonale de 3/8 x 2-1/2 pouces
2	Rondelle de blocage de 3/8 pouce
2	Écrou hexagonal de 3/8 pouce
2	Écrou de blocage avec rondelle en étoile de 3/8 pouce

Sachet de pièces (marqué Z1885)

Qté.	Description
2	Vis de carrosserie de 1/4 x 3/4 pouce
3	Vis à tête hexagonale de 1/2 x 1-1/2 pouce
3	Rondelle spéciale de 1/2 pouce
3	Rondelle plate standard de 1/2 pouce
3	Rondelle de blocage de 1/2 pouce
2	Écrou de blocage à insert en nylon de 1/4 pouce
3	Écrou hexagonal de 1/2 pouce
2	Axe de chape de 1/2 x 1-1/4 pouce
2	Goupille de verrouillage à languette de 3/8 x 2-3/4 pouces
2	Collier du conduit de 1/2 pouce
2	Goupille-ressort
6	Attache en nylon

Sachet de pièces (marqué Z1887)

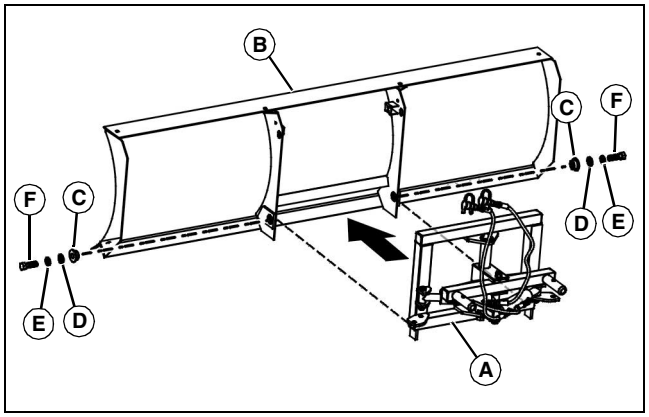
Qté.	Description
2	Plaque de roulement
2	Vis à tête hexagonale de 5/8 x 2 pouces
2	Rondelle de 5/8 pouce
2	Rondelle de blocage de 5/8 pouce

Sachet de pièces (marqué Z1888)

Qté.	Description
8	Vis de carrosserie de 3/8 x 1 pouce
8	Rondelle de blocage de 3/8 pouce
8	Écrou hexagonal de 3/8 pouce
2	Goupille épingle

Fixation de la lame au cadre

NOTE : La visserie requise pour cette étape se trouve dans le sachet de pièces marqué Z-1887.



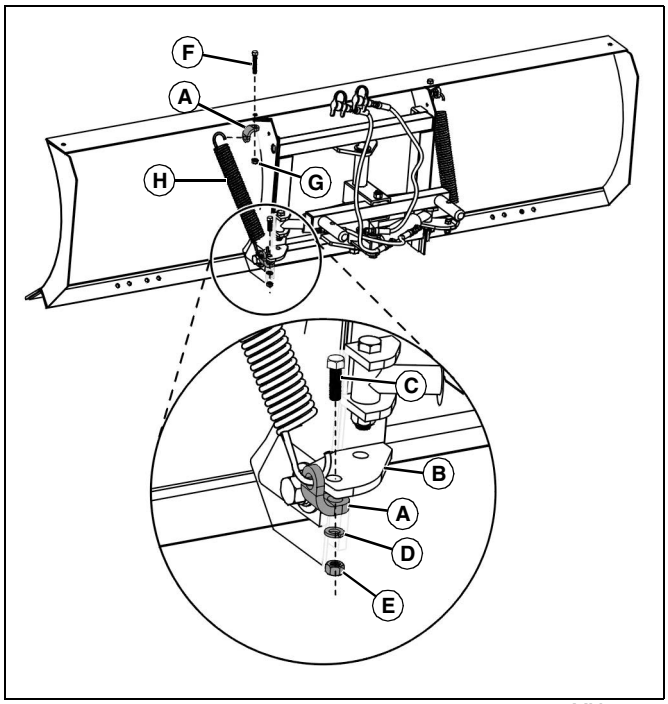
MX40151

1. Positionner le cadre (A) à l'arrière de la soudure de la lame (B) et fixer avec une plaque de roulement (C), une rondelle plate (D) de 5/8 pouce, une rondelle de blocage (E) de 5/8 pouce et une vis à tête hexagonale (F) de 5/8 x 2 pouces de chaque côté du cadre, installé de l'extérieur, comme illustré.

Pose des ressorts de déclenchement

NOTE : Le support du ressort doit être installé sous le cadre pour que le ressort puisse fonctionner correctement.

La visserie requise pour ces étapes se trouve dans le sachet de pièces marqué Z-1880.



MX40154

1. Positionner un support du ressort (A) sous la bride de montage de côté gauche (B) sur la partie inférieure du cadre avec le support du ressort dirigé vers l'extérieur, comme illustré. Le trou dans le support du ressort doit être aligné sous le trou externe de la bride de montage. Fixer à l'aide d'une vis à tête hexagonale (C) de 3/8 x 1-1/4 pouce, installée à partir du haut, et une rondelle de blocage (D) de 3/8 pouce ainsi qu'un écrou hexagonal (E) de 3/8 pouce, sous le support du ressort. Serrer à fond la visserie.

NOTE : Pour commencer, l'écrou de blocage avec la rondelle en étoile doit être à peine taraudé sur la vis pour une connexion plus facile du ressort de déclenchement vers le support du ressort supérieur.

2. Installer une vis à tête hexagonale (F) de 3/8 x 2-1/2 pouces (F) dans un trou situé sur la partie supérieure de la nervure de la lame sur le côté gauche du cadre. Installer un support du ressort (A) sur la vis sous la bride de la lame et visser sans serrer l'écrou de blocage de 3/8 pouce avec une rondelle en étoile (G) sur la vis jusqu'à ce que l'extrémité de la vis dépasse à peine de l'écrou. Ne pas serrer la visserie à ce stade.

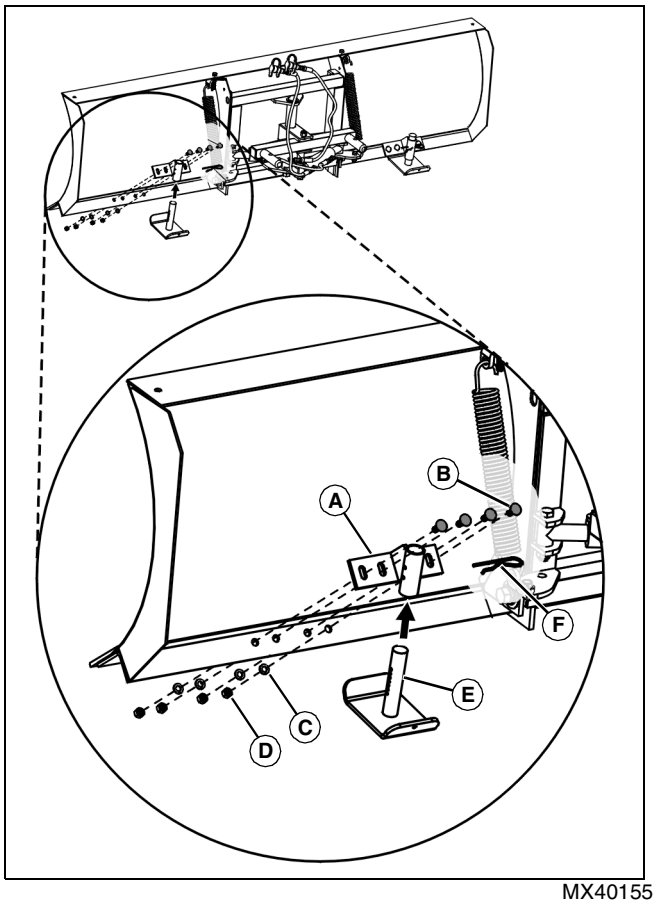
3. Connecter le ressort d'enclenchement (H) au trou de montage restant sur le support du ressort inférieur (A), puis connecter le ressort d'enclenchement au trou restant dans le support du ressort supérieur.

4. Pour tendre le ressort d'enclenchement, serrer à fond la visserie du support du ressort supérieur.

5. Répéter l'opération de l'autre côté.

Pose des patins

NOTE : La visserie requise pour ces étapes se trouve dans le sachet de pièces marqué Z-1888.



MX40155

1. Positionner le montant du patin (A) sur les quatre trous existants sur le côté gauche inférieur de la lame, comme illustré. Fixer à l'aide des quatre vis de carrosserie (B) de 3/8 x 1 pouce, installées à partir du haut, des rondelles de blocage (C) de 3/8 pouce et des écrous hexagonaux (D) de 3/8 pouce, sous le rebord de la lame. Ne pas serrer à fond.

2. Insérer un patin (E) dans le montant du patin (A) et permettre au patin de glisser jusqu'au sol. Remarquer que plusieurs trous sont situés sur le

pilier central du patin de la lame. Ils sont utilisés pour l'ajustement de la hauteur du patin.

NOTE : La lame doit être sur un sol ferme et horizontal lors des opérations de nivelage.

3. Niveler la lame en plaçant les cales d'épaisseur sous la barre d'usure de la lame sur les deux côtés pour que le bord de la lame inférieur soit légèrement au-dessus du sol.

4. Déplacer le patin afin de l'aligner au trou le plus proche dans le montage du patin et fixer avec une goupille-épingle (F).

5. Si nécessaire, un réglage mineur de la hauteur peut être effectué en déplaçant le montage du patin vers le haut ou vers le bas puisque les trous de montage sont fendus. Lorsque le réglage est terminé, serrer à fond la visserie de montage du patin.

6. Répéter l'opération de l'autre côté.

Préraration de la machine

Vérification de la pression des pneus et du serrage des boulons de roues

Voir le livret d'entretien du transporteur :

• Vérifier la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis. S'assurer que les pneus sont à la pression recommandée.

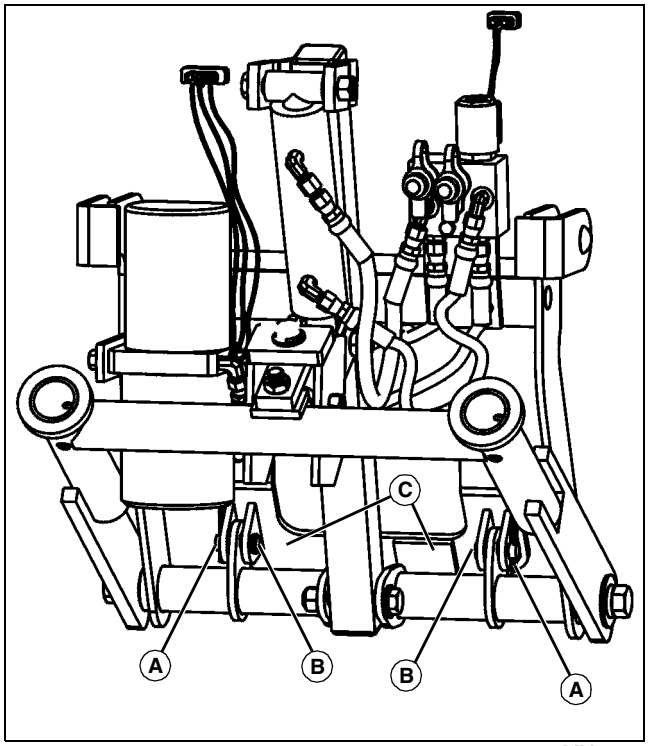
• S'assurer que les boulons de roues sont serrés au couple spécifié. Serrer les boulons dans l'ordre correct à l'aide d'une clé dynamométrique.

Préparation du véhicule

Si le véhicule est équipé d'une barre d'attelage avant, il faut la déposer avant de monter la lame.

Pose du support de montage du véhicule

Le support de montage du véhicule est fourni préassemblé. Avant de poser le support de montage du véhicule sur le véhicule, il doit être retiré de l'attelage.



MX40157

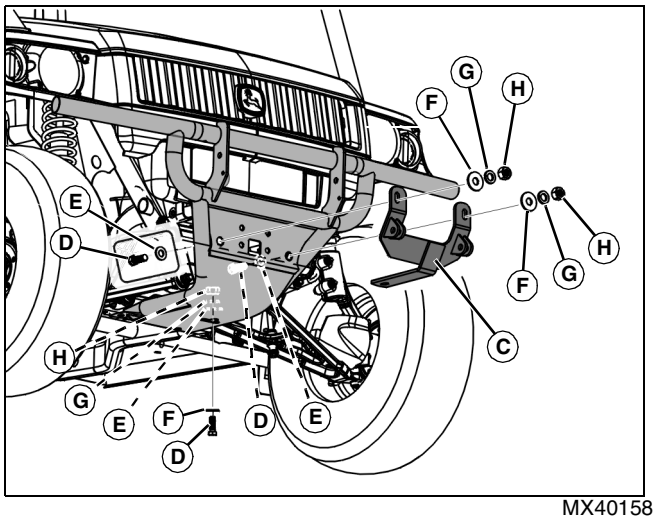
Photo : Vue de face de l'attelage illustrée.

1. Retirer et conserver les deux goupilles-ressort (A) et les axes de chape de 1/2 x 1-1/4 pouce (B) qui fixent le support de montage du véhicule (C) au tube inférieur de l'attelage.

2. Mettre l'attelage de côté pour l'installer lors d'une étape ultérieure.

3. Garer le véhicule sur un terrain plat et serrer le frein de stationnement.

NOTE : La visserie requise pour cette procédure se trouve dans le sachet de pièces marqué Z-1885.



MX40158

4. Positionner le support de montage du véhicule (C) contre le pare-chocs du véhicule en alignant le support avec les trous de montage existants dans le pare-chocs et la plaque de protection.

NOTE : Pour un accès plus facile aux trous de montage de la visserie derrière le pare-chocs, installer du côté du conducteur sur l'arbre de l'essieu.

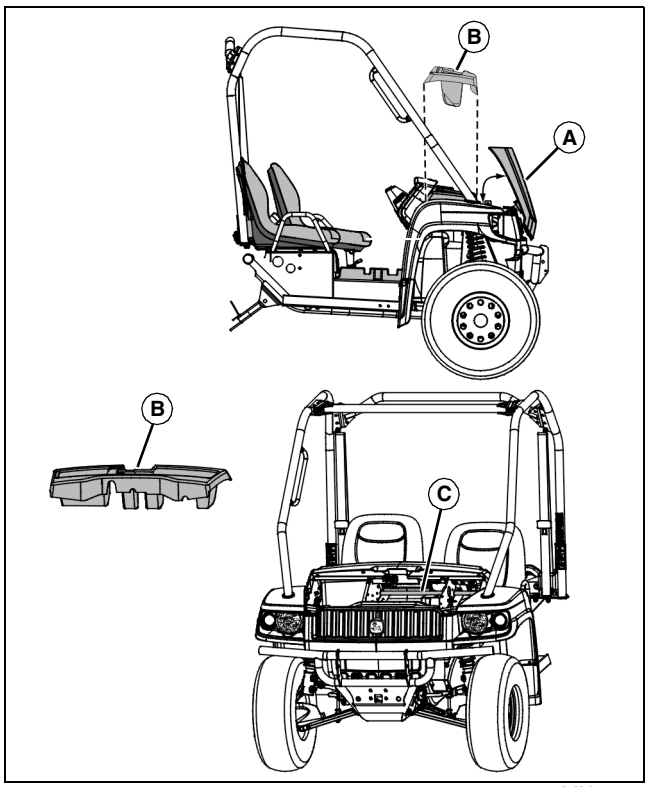
5. Installer deux vis à tête hexagonale (D) de 1/2 x 1-1/2 pouce et des

rondelles plates standard (E) de 1/2 pouce dans le pare-chocs et le support du montage du véhicule, à partir de l'arrière du pare-chocs. Fixer à l'avant du pare-chocs avec des rondelles spéciales (F) de 1/2 pouce, des rondelles de blocage (G) de 1/2 pouce et des écrous hexagonaux (H) de 1/2 pouce (H). Ne pas serrer la visserie.

6. Installer une vis à tête hexagonale (D) de 1/2 x 1-1/2 et une rondelle spéciale (F) de 1/2 pouce dans le support de montage et la plaque de protection du véhicule à partir du dessous et fixer à l'aide d'une rondelle plate standard (E) de 1/2 pouce, une rondelle de blocage de 1/2 pouce (G) et un écrou hexagonale (H) de 1/2 pouce. Ne pas serrer la visserie.

Installation du levier de commande de la lame

NOTE : La visserie requise pour cette étape se trouve dans le sachet de pièces marqué Z-1885.

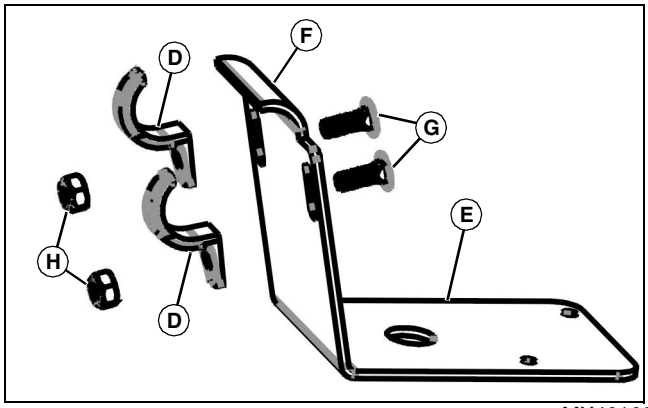


MX40163

1. Ouvrir le capot (A).

2. Retirer le plateau de rangement (B) pour avoir accès à la barre de support du tableau de bord (C).

3. Déconnecter la commande/le levier de commande de la lame du faisceau de câblage en débranchant le connecteur à 6 broches au fil de câblage du levier de commande de la lame.

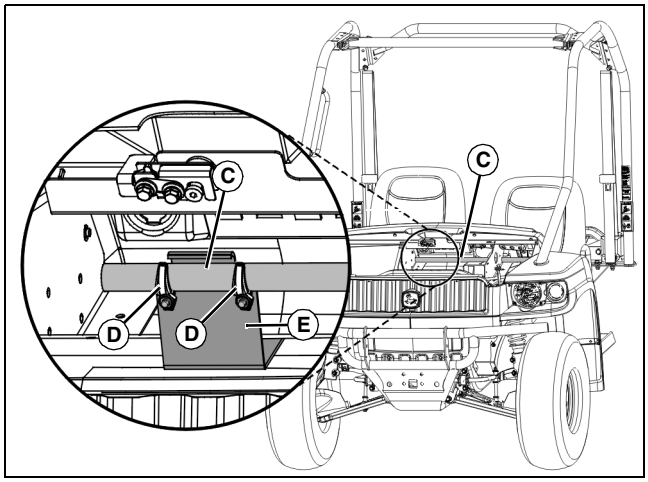


MX40166

Photo : Illustration de la commande/du levier de commande de la lame retirés du support.

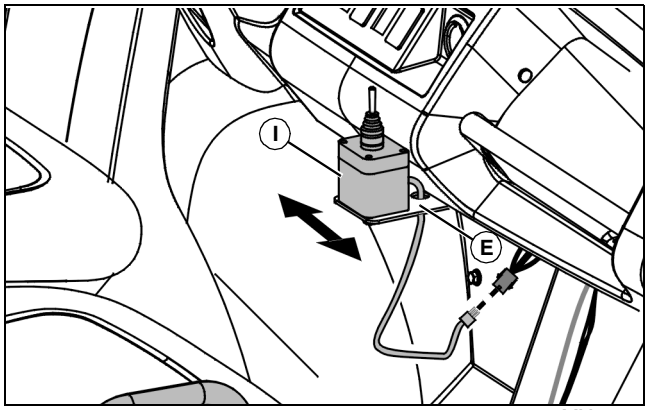
4. Préassembler sans serrer les deux colliers du conduit (D) au support de la commande (E) sous la bride arrondie (F), à l'aide de deux vis de carrosserie (G) de 1/4 x 3/4 pouce et des écrous à insert en nylon (H) de 1/4 pouce.

NOTE : Une fois le plateau de rangement retiré, la barre de support du tableau de bord peut être accéder en passant par-dessus le haut du tableau de bord.



MX40165

5. De l'intérieur du véhicule, monter le support de la commande (E) sur la barre du support du tableau de bord (C) en ajustant la bride arrondie du support au-dessus de la barre du support et en pivotant les colliers desserrés (D) de l'autre côté de la barre du support. Serrer la visserie du support de manière à ce qu'il se tienne en place puisque celui-ci doit toujours pouvoir glisser sur la barre du support.

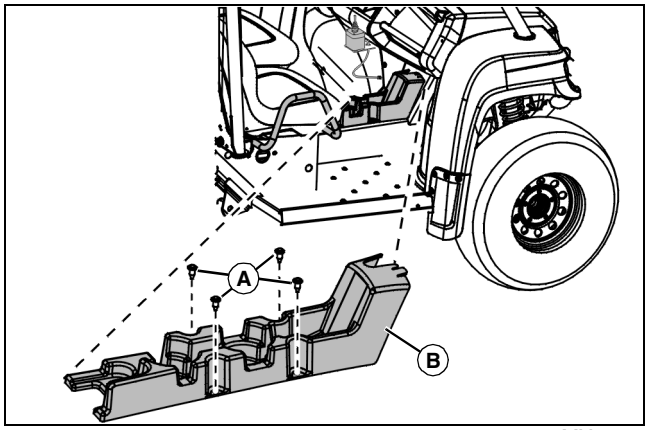


MX40164

6. Centrer le levier de commande de la lame (I) à l'intérieur du véhicule en glissant le support de la commande (E) dans la position désirée et serrer à fond les deux écrous à insert en nylon (H).

Pose du faisceau de câblage

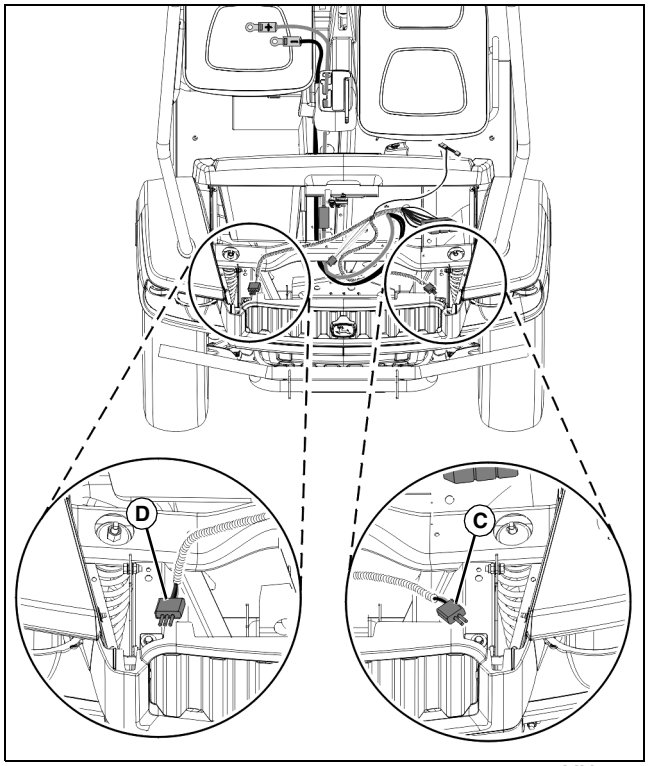
NOTE : Les goujons de retenue sont fendus. Ne pas forcer les goujons de retenue en plastique dans les ancrages. Pour le remplacement, aligner les fentes avec l'ancrage et l'insert.



MX40169

1. Le porte-gobelet de la console centrale du véhicule doit être retiré afin d'acheminer le câblage nécessaire à la batterie. En utilisant un tournevis plat ou un outil similaire, retirer et conserver quatres dispositifs d'attache en plastique (A) et la console centrale (B).

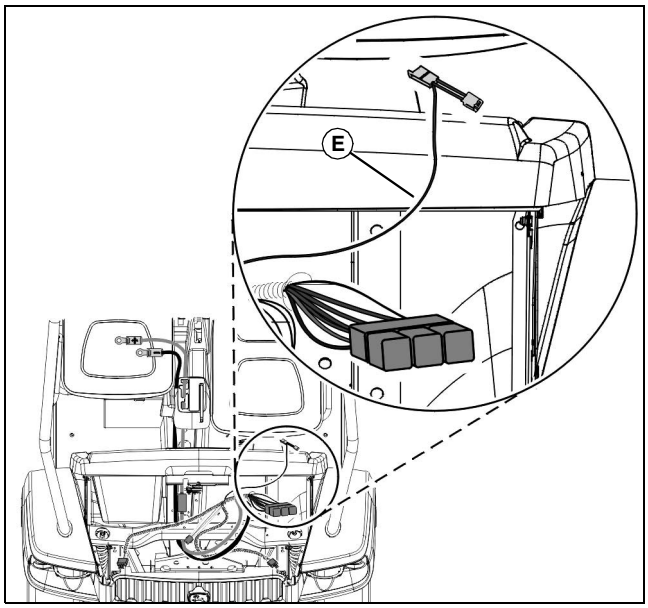
NOTE : Le faisceau de câblage à 3 broches doit être attaché au pare-chocs droit et le faisceau de câblage de 2 broches au pare-chocs gauche afin d'effectuer les connexions nécessaires à l'attelage.



MX40170

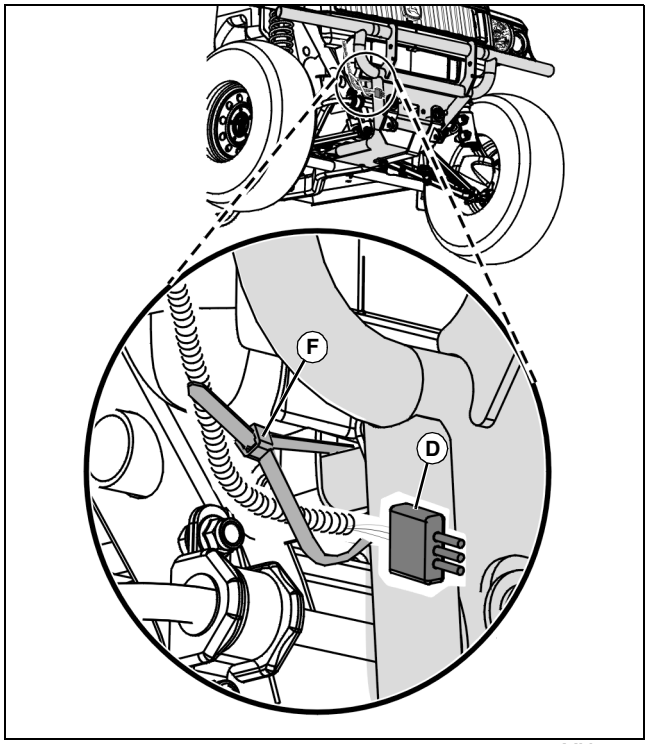
2. Arranger le faisceau de câblage de façon à acheminer les connecteurs à 2 broches (C) et à 3 broches (D) autour du compartiment moteur, vers le bas sous le véhicule.

3. Acheminer les fils rouge positif (+) et noir négatif (-) le long du connecteur à 6 broches par le compartiment moteur vers la console centrale.



MX40171

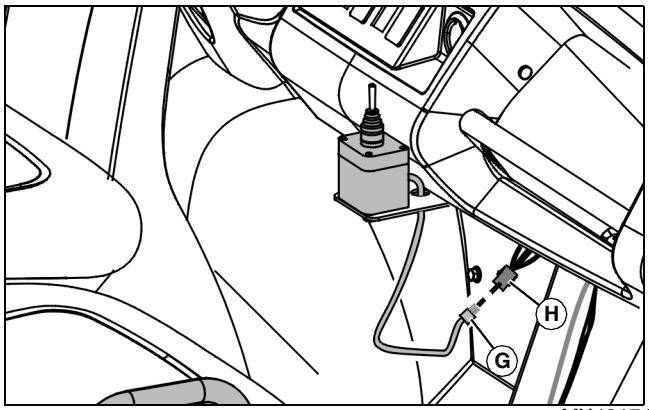
4. Connecter le fil violet (E) avec le connecteur de la lame à 2 broches vers la connexion de la lame à 2 broches situé sur le câblage qui longe la colonne de direction du véhicule.



MX40172

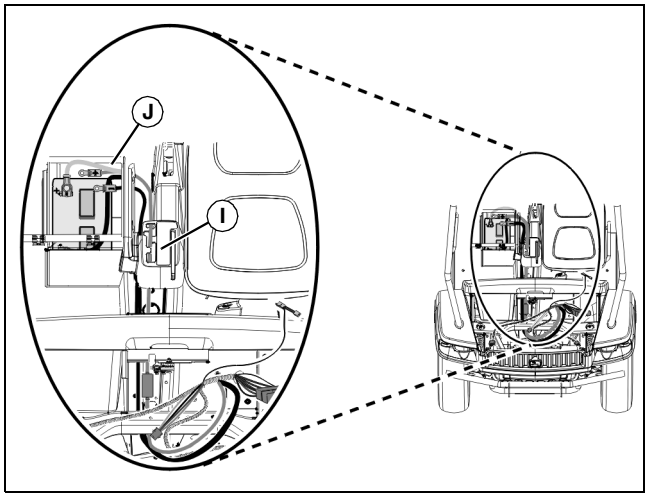
Photo : Vue du côté droit, connecteur à 3 broches.

5. Pour permettre une liberté de mouvement, fixer sans serrer le faisceau de câblage à 2 et 3 broches au pare-chocs de chaque côté du véhicule avec une attache du câble (F).



MX40174

6. Brancher le connecteur à 6 broches (G) à partir du levier de commande de la lame vers le connecteur à 6 broches (H) du faisceau de câblage précédemment acheminé du compartiment moteur vers la console centrale.



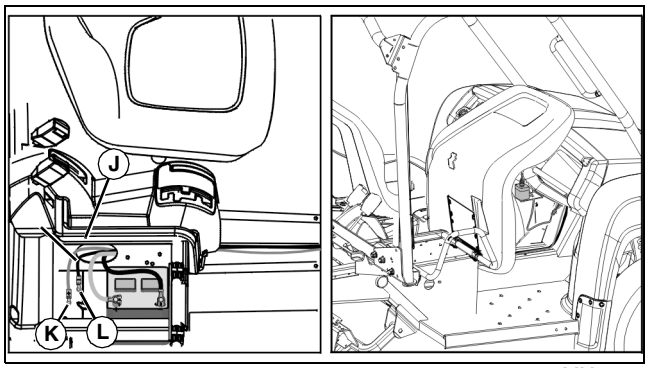
MX40173

Photo : Illustration du siège du passager retiré.

7. Continuer d'acheminer les fils rouge positif (+) et noir négatif (-) le long de la partie encastrée de la base de la console centrale, sous le couvercle de protection du sélecteur de vitesses du transaxle (I) ver le compartiment de la batterie (J).

8. Fixer les fils rouge (+) et noir (-) au faisceau de câblage du véhicule dans la console centrale en utilisant une attache du câble.

9. Faire basculer le siège du passager vers l'avant pour accéder au compartiment de la batterie.



MX40168

10. Tirer le fil rouge positif (+) (K) et noir négatif (-) (L) par l'ouverture de la paroi du compartiment de la batterie (J).

11. Faire glisser de nouveau le couvercle de protection en caoutchouc et connecter le fil rouge positif sur la borne de la batterie positive (+). Connecter le fil noir négatif sur la borne de la batterie négative (-). Resserrer toutes les connexions.

12. Faire glisser et mettre en place le couvercle de protection en caoutchouc sur la borne de la batterie positive (+).

13. Incliner le siège du passager en position normale.

NOTE : Les goujons de retenue et les ancrages sont importants pour un alignement correct.

14. Remplacer le porte-gobelet de la console centrale et fixer avec les attaches en plastique, retirées plus tôt. Installer les ancrages en plastique puis les goujons de retenue en plastique.

Installation

Lestage de la benne

ATTENTION : Risque de blessures ! Les charges risquent de se déplacer vers l'avant. Ne pas charger la benne au-delà de la hauteur de la plaque de bout. Ne pas dépasser la capacité du véhicule.

Ajouter des masses à la benne pour une adhérence et une performance de la lame correctes. Du sable ou du matériau ensachés constituent des matériaux recommandés. En cas d'utilisation d'un autre type de lest, s'assurer qu'il est ne peut pas bouger avant d'utiliser le véhicule.

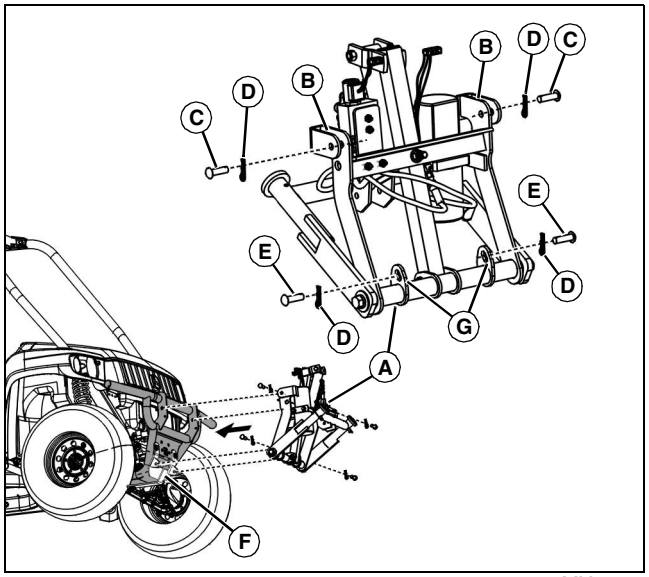
Voir le livret d'entretien du transporteur pour la charge recommandée. Ne pas dépasser la capacité de charge.

Installation de la lame

NOTE : La visserie requise pour ces étapes se trouve dans le sachet de pièces marqué Z-1885.

Installation de l'attelage

NOTE : Placer le véhicule et la lame sur une surface horizontale et ferme pour en faciliter l'installation.



MX40156

1. Positionner l'attelage (A) de manière à ce que les nervures verticales du pare-chocs s'ajustent entre les fourchettes supérieures (B) de l'attelage.

2. Insérer les axes de chape (C) de 1/2 x 1-3/4 pouce par les fourchettes de l'attelage supérieures et les nervures du pare-chocs de chaque côté et fixer avec des goupilles-ressort (D).

3. Insérer les axes de chape (E) de 1/2 x 1-1/4 pouce par les fourchettes de montage du véhicule (F) et les brides de montages inférieures (G) sur l'attelage et fixer avec des goupilles-ressort (D).

4. Serrer à fond la visserie du support de montage du véhicule.

5. Connecter les connecteurs à 2 et 3 broches sur les fils de câblage de l'attelage aux connecteurs à 2 et 3 broches du faisceau de câblage fixé précédemment de chaque côté du pare-chocs.

Essai du levier de commande de la lame avec fonction vers le HAUT/ vers le BAS

NOTE : La clé de contact doit être sur RUN (Marche) pour que le levier de commande de la lame fonctionne.

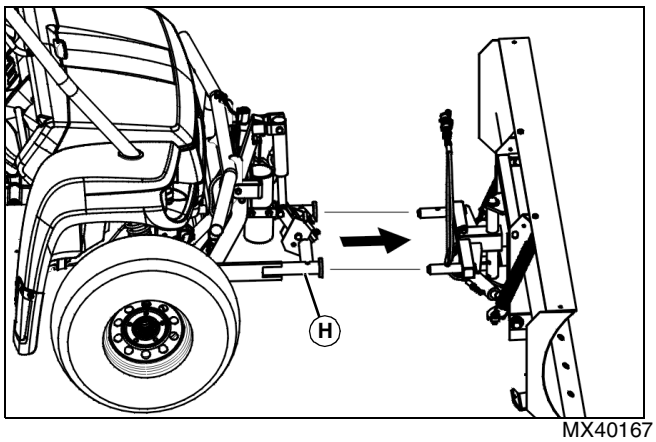
1. Tourner le contacteur d'allumage en position RUN (Marche).

2. Déplacer le levier de commande de la lame vers l'avant et le maintenir vers le BAS. Les fourchettes de l'attelage devraient s'abaisser.

3. Déplacer le levier de commande de la lame vers l'arrière et le maintenir vers le HAUT. Les fourchettes de l'attelage devraient se relever.

Pose de la lame

NOTE : Placer le véhicule et la lame sur une surface horizontale et ferme pour en faciliter l'installation.



MX40167

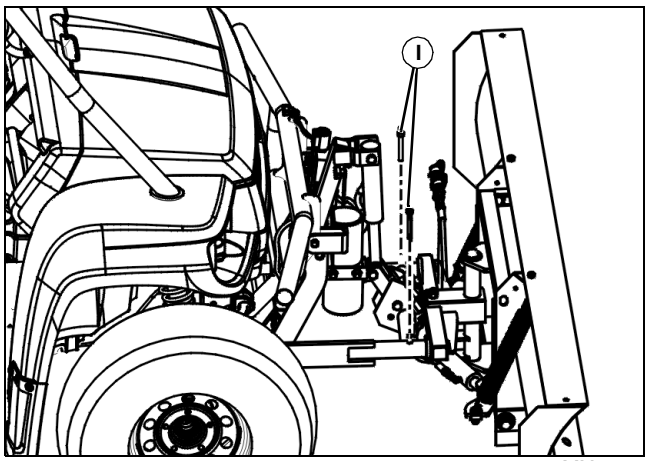
1. Placer la lame sur une surface plate qui est accessible avec un véhicule.

2. Déplacer le véhicule derrière la lame et aligner la lame avec l'attelage.

3. Incliner l'attelage vers le bas de manière à ce que les fourchettes de montage de la lame (H) soient alignées avec le cadre de la lame en déplaçant le levier de commande de la lame vers l'avant en position vers le BAS. Le maintenir jusqu'à que les fourchettes de montage de la lame soient parallèles avec la surface plate.

NOTE : La clé de contact doit être sur Run (Marche) pour que le levier de commande de la lame fonctionne.

4. Déplacer lentement le véhicule vers l'avant jusqu'à ce que la lame se repose complètement dans les fourchettes de montage de la lame.



MX40159

5. Fixer la lame à l'attelage en insérant une goupille de verrouillage à languette (I) par les fourchettes de montage de la lame.

NOTE : En cas de problèmes lors de l'attache des conduites hydrauliques, tourner la commande vers la position RUN (Marche) et déplacer le levier de commande de la lame aux différentes positions pour alterner la pression hydraulique et essayer d'attacher les conduites.

6. Fixer les raccords de conduites hydrauliques codés par couleur sur l'outil de la lame aux connexions du collecteur de l'attelage correspondantes.

Essai du levier de commande de la lame avec fonction vers la DROITE/vers la GAUCHE

NOTE : La clé de contact doit être sur RUN (Marche) pour que le levier de commande de la lame fonctionne.

1. Tourner le contacteur d'allumage en position RUN (Marche).

2. Déplacer le levier de commande de la lame vers la gauche et le maintenir en position GAUCHE. La lame devrait s'incliner vers la gauche.

3. Déplacer le levier de commande de la lame vers la droite et le maintenir en position DROITE. La lame devrait s'incliner vers la droite.

Dépose

Délestage

ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut se destabiliser lorsqu'un outil est utilisé. Un lestage est requis lorsqu'un outil est installé.

Lorsque l'outil est retiré, retirer également le lest ajouté à la machine.

N'utiliser que des outils et des accessoires recommandés par le fabricant.

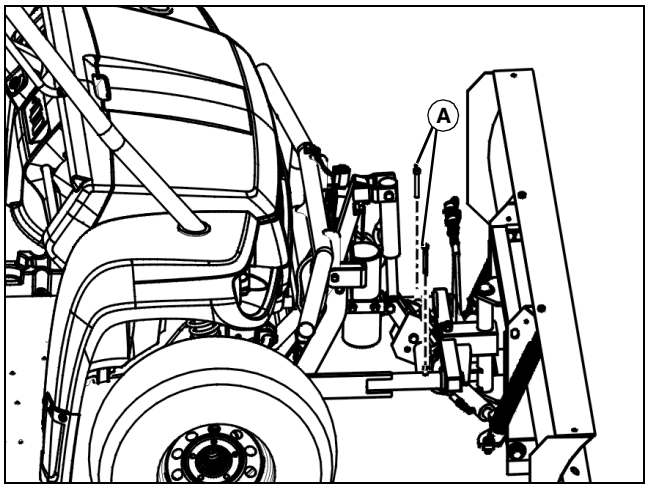
Déposer tout lest ajouté sur la machine.

Retrait de la lame

NOTE : Placer la lame sur une surface horizontale et ferme pour en faciliter la dépose.

1. Garer le véhicule en toute sécurité (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.).

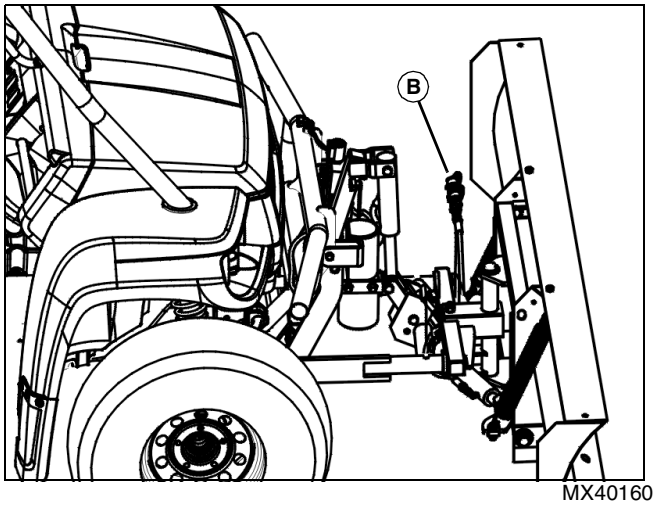
2. Abaisser la lame au sol en déplaçant et en maintenant le levier de commande de la lame vers l'avant en position vers le BAS.



MX40159

3. Retirer les deux goupilles de verrouillage à languette (A) des fourchettes de montage de la lame pour déconnecter la lame. Installer la goupille dans les fourchettes de montage de la lame pour le remisage après la dépose.

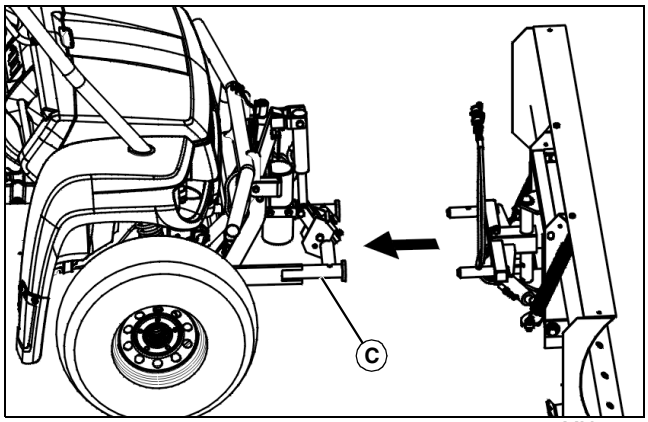
NOTE : En cas de problèmes lors de l'attache des conduites hydrauliques, tourner la commande vers la position RUN (Marche) et déplacer le levier de commande de la lame aux différentes positions pour alterner la pression hydraulique, puis tourner la clé de contact sur OFF (Arrêt) et déconnecter les conduites.



MX40160

4. Déconnecter les deux conduites hydrauliques de la lame (B) du collecteur de la lame. Placer les couvercles antipoussière fixés sur les raccords pour les protéger de matières étrangères et autres dommages.

5. Mettre le moteur en marche.

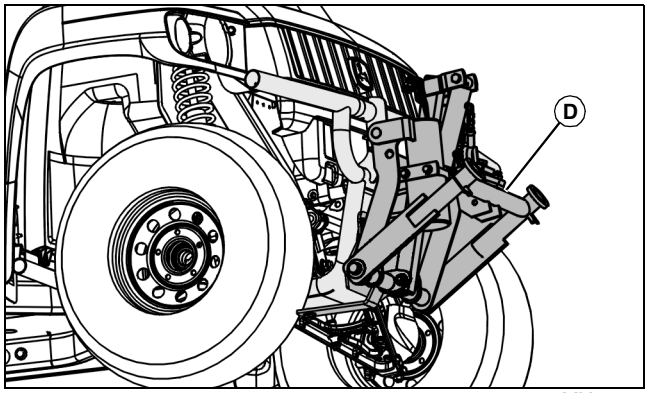


MX40161

6. Reculer le véhicule lentement jusqu'à ce les fourchettes de montage de la lame (C) soient dégagées de la lame.

7. Déplacer le levier de commande de la lame vers l'arrière et le maintenir vers le HAUT jusqu'à ce que les fourchettes de montage de la lame soient complètement relevées.

8. Garer le véhicule en toute sécurité (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.).



MX40162

9. Vérifier visuellement si l'attelage (D) est relevé à fond.

10. Désactiver l'actionneur de la lame. Déconnecter la prise du faisceau à l'arrière de la commande de la lame et fixer le faisceau de la commande à l'écart du contact avec les pièces en mouvement.

11. Déposer le lest de la benne.

Remisage de la lame

ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables. Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

- **Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour sortir la machine de son local de remisage ou l'y rentrer.**
- **Les incendies de machine peuvent se produire si le moteur n'a pas refroidi avant le remisage de la machine, ou si les débris ne sont pas retirés autour du compartiment du moteur et du pot d'échappement, ou si la machine est remisée près de matériaux combustibles.**
- **Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.**
- **Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.**

1. Retirer la lame du véhicule.

2. Nettoyer la lame.

3. Vérifier qu'aucune pièce n'est usée, manquante ou endommagée. Remplacer les pièces, au besoin.

4. Peindre les surfaces rouillées ou usées pour éviter la rouille.

5. Mettre la lame sur une surface horizontale et ferme.

6. En cas de remisage de la lame à l'extérieur :

- Mettre la lame et le cadre sur cales pour éviter tout contact avec l'humidité du sol.
- Placer une bâche imperméable sur la lame et le cadre.

Fonctionnement

Liste de vérifications quotidiennes pour usage

❑ Vérifier qu'il n'y a pas de visserie desserrée ou manquante.

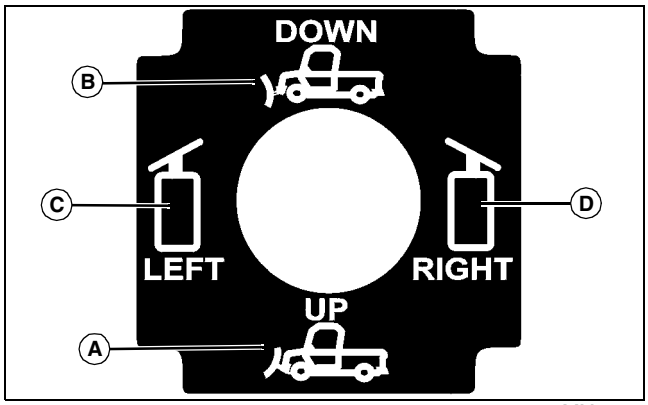
❑ S'assurer que les connexions sont bien serrées.

❑ S'assurer que l'outil répond correctement aux commandes.

❑ Vérifier si une accumulation de débris risque de gêner le mouvement des composants de la lame.

❑ Enduire toutes les surfaces exposées d'une fine couche d'huile.

Utilisation de la lame



MX40176

NOTE : La clé de contact doit être sur RUN (Marche) pour que la commande de la lame fonctionne.

La vitesse de fonctionnement maximum lors de l'utilisation de la lame est de 16 km/h (10 mph).

Relevage de la lame

1. Déplacer et maintenir le levier de commande de la lame en position vers le HAUT (A) afin de relever la lame à la hauteur désirée.

2. Relâcher le levier de commande de la lame.

Abaissement de la lame

1. Déplacer et maintenir le levier de commande de la lame en position vers le BAS (B) afin d'abaisser la lame à la hauteur désirée.

2. Relâcher le levier de commande de la lame.

Déplacement de la lame vers la gauche

1. Déplacer et maintenir le levier de commande de la lame en position vers la GAUCHE (C) afin de déplacer la lame à l'angle désirée.

2. Relâcher le levier de commande de la lame.

Déplacement de la lame vers la droite

1. Déplacer et maintenir le levier de commande de la lame en position vers la DROITE (D) afin de déplacer la lame à l'angle désirée.

2. Relâcher le levier de commande de la lame.

Modes de fonctionnement

La lame de 72 pouces à grand rendement peut être configurée de manière à fonctionner en deux modes : Pression descendante et Flottement. L'attelage est configuré en usine en mode Flottement.

• Lors du fonctionnement de la lame sur de la neige ou du gravier, il est recommandé de placer l'attelage en mode Flottement.

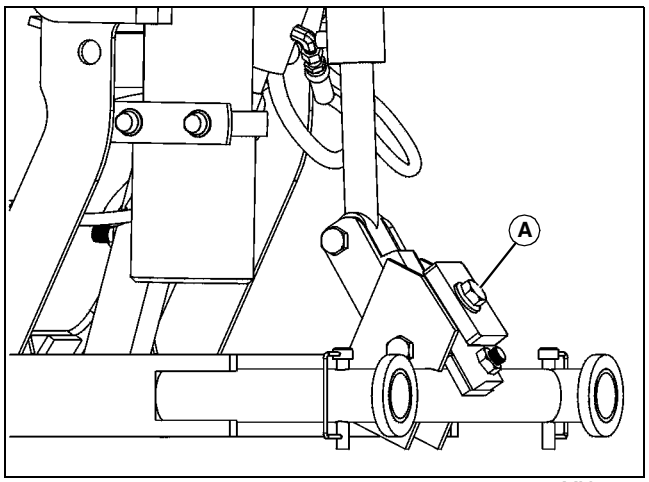
• Lors du fonctionnement de la lame sur de la terre, l'attelage devraient être placé en mode Pression descendante.

Changement de modes de fonctionnement

NOTE : La clé de contact doit être sur RUN (Marche) pour que la commande de la lame fonctionne.

1. Garer le véhicule en toute sécurité (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.).

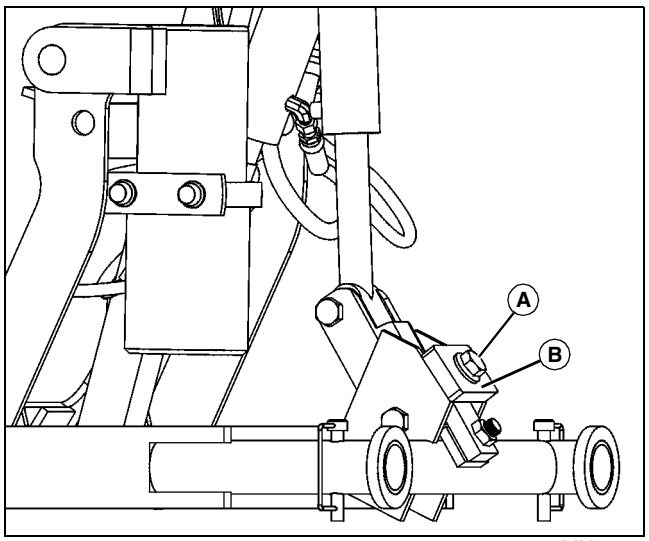
2. Abaisser complètement l'attelage en déplaçant le levier de commande de la lame vers l'avant en position d'ABAISSEMENT puis relâcher le levier de commande de la lame.



MX40211

Photo : Mode Flottement illustré.

3. Desserrer la vis à tête hexagonale (A) de 1/2 pouce sur l'attelage.



MX40210

Photo : Mode Pression descendante illustré.

4. Changer en mode Pression descendante en tournant la plaque de commande (B) à 90° et serrer la vis à tête hexagonale (A) de1/2 pouce (A).

Transport de la lame

Éviter tout contact avec des objets tels que des arbres ou des clôtures. Considérer la position des extrémités de la lame lors du transport. La lame effectue un grand arc dans les virages.

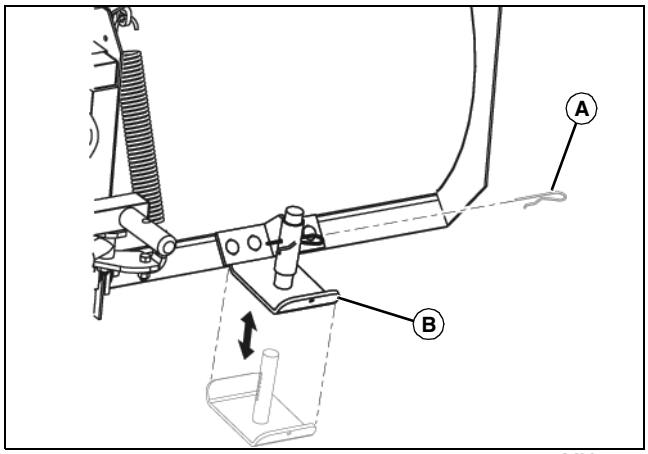
Transporter la lame en position relevée au maximum. Ne pas dépasser 8 km/h (5 mph).

Réglage des patins

ATTENTION : Risque de blessures ! Risque d'écrasement en cas de chute inattendue de la lame. Ne pas mettre les mains ou les pieds sous la lame relevée.

1. Relever légèrement la lame du sol.

2. Garer la machine en toute sécurité (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.).



MX40148

3. Retirer la goupille de verrouillage (A).

4. Relever ou abaisser les patins (B) pour obtenir la garde au sol désirée, puis remplacer la goupille de verrouillage (A).

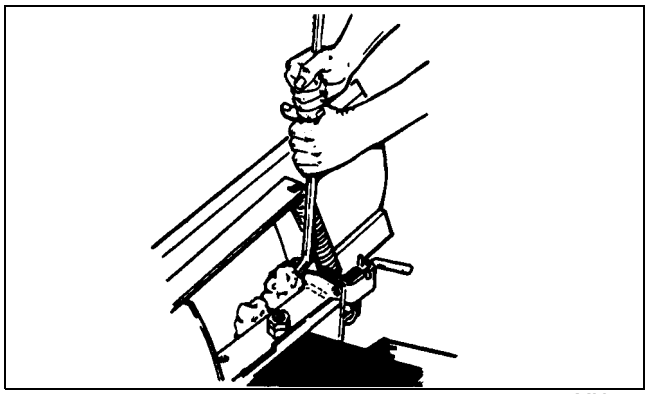
5. Abaisser la lame au sol et vérifier le réglage.

Recherche d'obstructions de la lame

1. Abaisser la lame au sol.

2. Garer le véhicule en toute sécurité (voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité).

ATTENTION : Risque de blessures ! Les doigts et les mains peuvent être pincés ou écrasés. Connaître les points de pincement potentiel et garder les mains à l'écart.



MX6757

3. S'assurer de l'absence d'obstruction autour des ressorts et entre la lame et son cadre. Utiliser un long pied de biche pour éliminer les obstructions.

Entretien

Intervalles d'entretien

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les intervalles d'entretien sont plus courts lors de travaux dans des conditions extrêmes.

Quotidiennement

• Vérifier qu'il n'y a pas de visserie desserrée ou manquante.

• S'assurer que les connexions sont bien serrées.

• S'assurer que l'outil répond correctement aux commandes.

• Vérifier si une accumulation de débris risque de gêner le mouvement des composants de la lame.

Huile hydraulique

Huile hydraulique recommandée :

• John Deere J20D

Réglage de la hauteur de la lame

La hauteur de la lame en position de relevage maximum ou d'arrimage doit être de 30,5 cm (12 in.) environ à partir du centre de la lame jusqu'au sol. Dès que les amortisseurs du véhicule vieillissent, le véhicule risque après un certain temps de se reposer plus près du sol causant la hauteur de la lame d'être inférieure à 30,5 cm (12 in.).

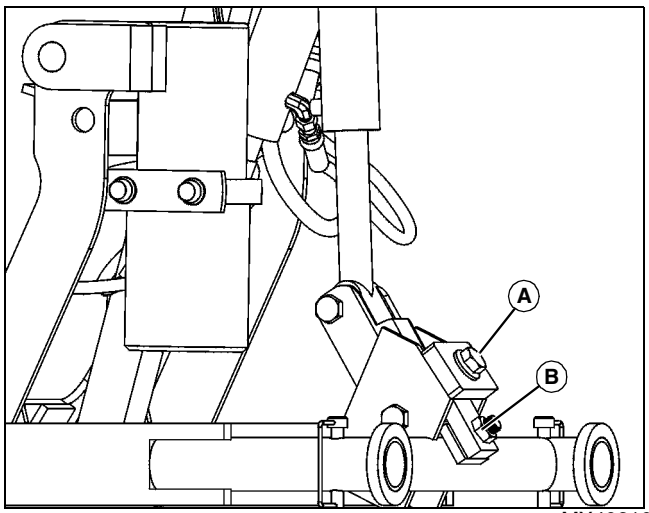
Le cas échéant, la hauteur de la lame nécessite un réglage pour compenser ce changement.

Réglage de la hauteur de la lame

NOTE : La clé de contact doit être sur RUN (Marche) pour que la commande de la lame fonctionne.

1. Garer le véhicule en toute sécurité (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.).

2. Abaisser complètement l'attelage en déplaçant le levier de commande de la lame vers l'avant en position d'ABAISSEMENT puis relâcher le levier de commande de la lame.

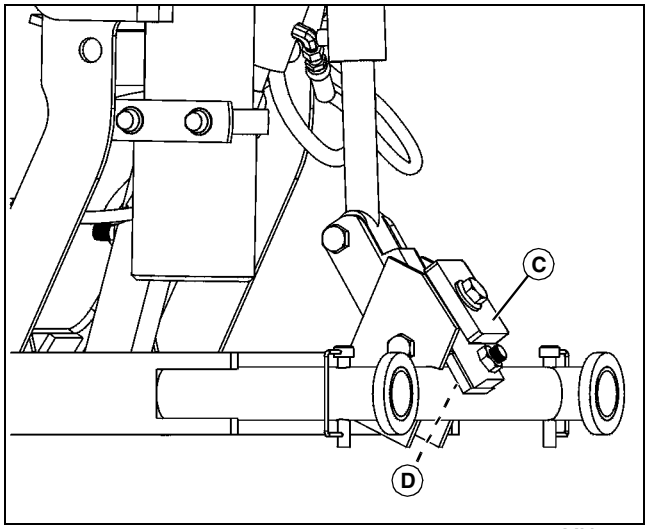


MX40210

Photo : Mode Pression descendante illustré.

3. En mode Pression descendante, desserrer la vis à tête hexagonale (A) de 1/2 pouce.

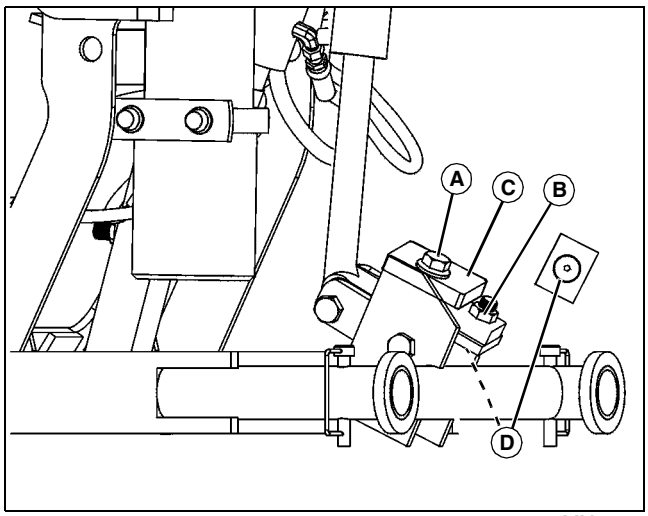
4. Desserrer le contre-écrou (B) sur l'attelage.



MX40211

Photo : Mode Flottement illustré.

5. Faire tourner la plaque de commande (C) en position de flottement afin d'avoir accès à la vis à six pans creux (D) pour le réglage.



MX40212

Photo : Mode Flottement illustré.

6. Régler la lame à la hauteur recommandée en tournant la vis à six pans creux (D) à la hauteur désirée à l'aide d'une clé hexagonale de 1/4 pouce.

• Tourner la vis (D) dans le sens horaire abaisse la lame, alors que tourner la vis (D) dans le sens antihoraire relève la lame.

• Pour chaque tour complet de la vis (D), la lame se relève ou s'abaisse de 25 mm (1 in.).

7. Serrer à fond le contre-écrou (B).

8. Faire tourner la plaque de commande (C) soit en position Pression descendante, soit en position Flottement, en fonction des besoins, puis serrer à fond la vis à tête hexagonale (A) de 1/2 pouce.

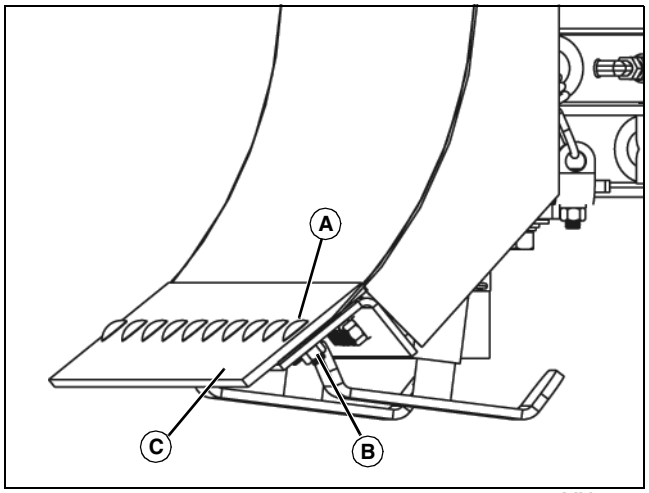
9. Vérifier la hauteur de la lame en position de relevage maximum et répéter le réglage au besoin.

Inverser ou remplacer la barre d'usure de la lame

ATTENTION : Risque de blessures ! Risque d'écrasement en cas de chute inattendue de la lame. Ne pas mettre les mains ou les pieds sous la lame relevée.

1. Relever légèrement la lame du sol.

NOTE : La barre d'usure est une conception réversible. Selon le niveau d'endommagement ou d'usure, la barre d'usure peut être souvent inversée ou réinstallée au lieu d'être remplacée.



MX40149

2. Retirer les vis (A) et les écrous (B) fixant la barre d'usure (C) à la lame.

3. Évaluer les conditions de la visserie et de la barre d'usure existantes.

4. Inverser et réinstaller, ou remplacer la barre d'usure selon les conditions. Fixer la visserie d'origine ou remplacer la visserie si nécessaire.

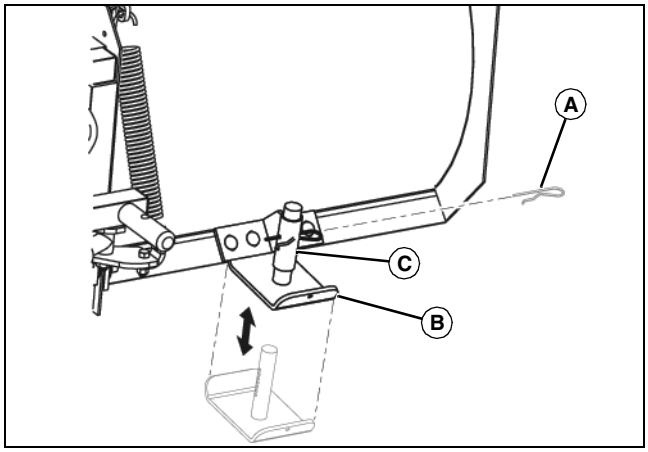
Remplacement des patins

ATTENTION : Risque de blessures ! Risque d'écrasement en cas de chute inattendue de la lame. Ne pas mettre les mains ou les pieds sous la lame relevée.

1. Relever légèrement la lame du sol.

2. Garer la machine en toute sécurité (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.).

3. Placer des cales sous le cadre la lame. Abaisser le cadre de la lame sur des cales pour que le bas du tranchant de la lame ne touche pas le sol. Retirer la clé de contact de la machine.



MX40148

4. Retirer la goupille de verrouillage (A) et le patin (B) du montant du patin (C).

5. Mettre les anciennes pièces au rebut.

6. Installer le nouveau patin dans le montant du patin.

7. Régler le patin pour obtenir la garde au sol désirée puis fixer la nouvelle goupille de verrouillage.

8. Relever légèrement la lame. Retirer les cales de sous le cadre.

9. Abaisser la lame au sol et vérifier le réglage. Retirer la clé de contact de la machine.

Dépannage

Tableau de dépannage

En présence d'un problème qui n'est pas décrit dans ce tableau, consulter le concessionnaire.

Si un problème persiste une fois que toutes les causes possibles ont été vérifiées, consulter le concessionnaire.

Dépannage de la lame

En présence d'un problème qui n'est pas décrit dans ce tableau, consulter le concessionnaire.

Si un problème persiste une fois que toutes les causes possibles ont été vérifiées, consulter le concessionnaire.

SI	VÉRIFIER
La pompe tourne mais l'attelage ne se déplace pas ou est lent.	Vérifier le niveau d'huile hydraulique et en remettre selon le besoin.
Les conduites hydrauliques ne peuvent pas être connectées de la lame au collecteur de l'attelage.	Déplacer le levier de commande de la lame vers une position différente pour dissiper la pression, puis essayer de connecter les conduites.

SI	VÉRIFIER
La pompe ne tourne pas lorsque le levier de commande de la lame est déplacé dans toutes les directions.	Vérifier que les connexions électriques ne sont pas desserrées ou que le levier de commande de la lame n'est pas défectueux.
Fuites d'huile.	Vérifier les conduites et les raccords en cas de desserrage éventuel des raccords hydrauliques.
La pompe hydraulique s'arrête après un usage intensif du levier de commande de la lame.	Attendre deux minutes pour que l'interrupteur thermique se réinitialise et s'assurer de son bon fonctionnement.
La lame se déplace dans certaines directions uniquement.	Vérifier que le levier de commande de la lame, le relais, le solénoïde ou le faisceau de câblage ne sont pas défectueux.
Les roues arrière patinent lors du déblaiement de matériau.	Installer des masses d'alourdissement dans la benne. Poser des chaînes antidérapantes.
La lame se plante ou creuse trop profondément.	Les patins ne sont pas réglés correctement.
Le véhicule peine dans certaines conditions de charge.	Charge trop lourde, la soulager.
Usure de la courroie et/ou de la chaîne excessive.	Charge trop lourde, la soulager.
La lame se déplace trop facilement.	La course des ressorts de la lame n'est pas serrée correctement. Charge trop lourde, la soulager.
Usure excessive des patins ou de la barre d'usure.	Changer le mode de fonctionnement de mode Pression descendante à mode Flottement.

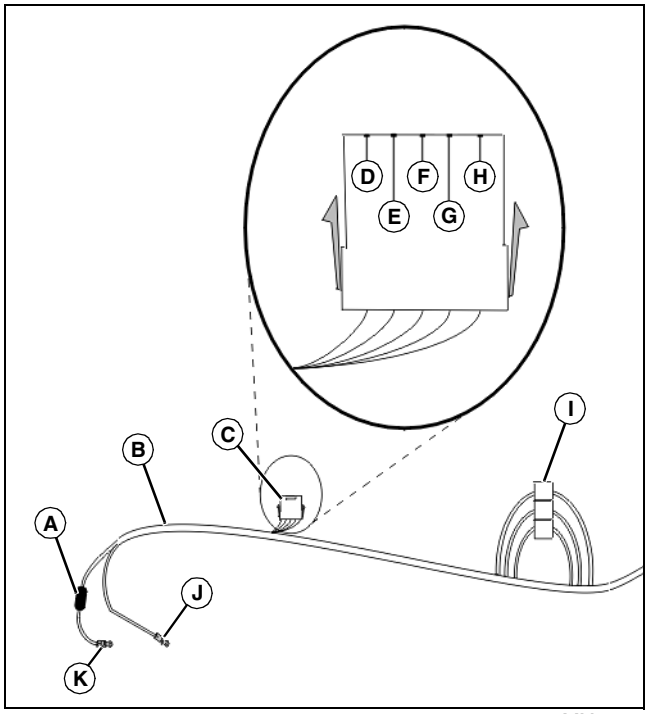
Dépannage du faisceau de câblage

En présence d'un problème qui n'est pas décrit dans ce schéma de dépannage, consulter le concessionnaire.

Si un problème persiste une fois que toutes les causes possibles ont été vérifiées, consulter le concessionnaire.

Essai du faisceau de câblage

Ce schéma vise à dépanner le faisceau de câblage si un problème existe alors que le levier de commande de la lame fonctionne correctement. Utiliser ce schéma pour déterminer si le faisceau de câblage ou le levier de commande de la lame est défectueux.



MX40150

Photo : Composants du faisceau de câblage

A- Broyeur

B- Faisceau de câblage

C- Connecteur à 6 broches

D- Fil rouge

E- Fil bleu ou noir

F- Fil vert

G- Fil blanc

H- Fil orange

I - Relais

J - Câble de masse

K- Fil positif vers la batterie

Le dépannage du faisceau de câblage nécessite la connexion des broches à partir du connecteur à 6 broches (C) situé sur le faisceau de câblage (B). Pour déterminer un problème soit sur le levier de commande de la lame soit sur le faisceau de câblage, vérifier le mouvement de l'attelage correct de la manière suivante :

• Déconnecter le connecteur à 6 broches du levier de commande de la lame.

• Au connecteur à 6 broches, connecter la broche avec le fil rouge (D) à la broche avec le fil bleu (ou noir) (E). Vérifier que l'attelage se déplace vers le BAS.

Au connecteur à 6 broches, connecter la broche avec le fil rouge (D) à la broche avec le fil vert (F). Vérifier que l'attelage se déplace vers le HAUT.

• Au connecteur à 6 broches, connecter la broche avec le fil rouge (D) à la broche avec le fil bleu (ou noir) (E), et connecter la broche avec le fil rouge (D) à la broche avec le fil orange (H). Vérifier que la lame se déplace vers la GAUCHE.

• Au connecteur à 6 broches, connecter la broche avec le fil rouge (D) à la broche avec le fil vert (F), et connecter la broche avec le fil rouge (D) à la broche avec le fil blanc (G). Vérifier que la lame se déplace vers la DROITE.

NOTE : Si le mouvement de l'attelage et de la lame est correct,

remplacer le levier de commande de la lame. Si le mouvement est incorrect, se reporter au schéma de Dépannage de la lame.

Caractéristiques

Lame de 72 pouces à grand rendement

Largeur de coupe

Lame droite . . . . . 1,8 m (72 in.)

Lame inclinée . . . . . 1,7 m (66.75 in.)

Amplitude de relevage

Au-dessus du niveau du sol . . . . . 30,5 cm (12 in.)

Au-dessous du niveau du sol . . . . . 7,6 cm (3 in.)

Positions inclinées :

3 . . . . . Droit à 0°, 22° à droite ou à gauche

Poids (toutes les pièces) . . . . . 124 kg (275 lb)

Lubrifiants recommandés

Huile hydraulique

. . . . . John Deere HY-GARD J20D à faible viscosité

(Les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.)

Obtention d'un entretien de qualité

La qualité John Deere se retrouve également au niveau du service

John Deere offre une procédure pour répondre à vos questions et, le cas échéant, résoudre vos problèmes pour garantir la qualité des produits grâce à l'assistance technique et des pièces de rechange de qualité.

Suivre les étapes suivantes pour obtenir une réponse à toute question relative au produit.

1. Consulter les livrets d'entretien de l'outil et de la machine.

2. En Amérique du Nord ou au Canada, appeler John Deere Special Services au 1-866-218-8622 et fournir le numéro de série du produit (si disponible) et la référence.